



# Côté Cour/Côté Jardin



**Joël Magnet : la traversée des U.S.A couché sur un vélo, pari presque réussi**

> **Marc-François Ducroux : de la grande muette aux légions de la propreté**

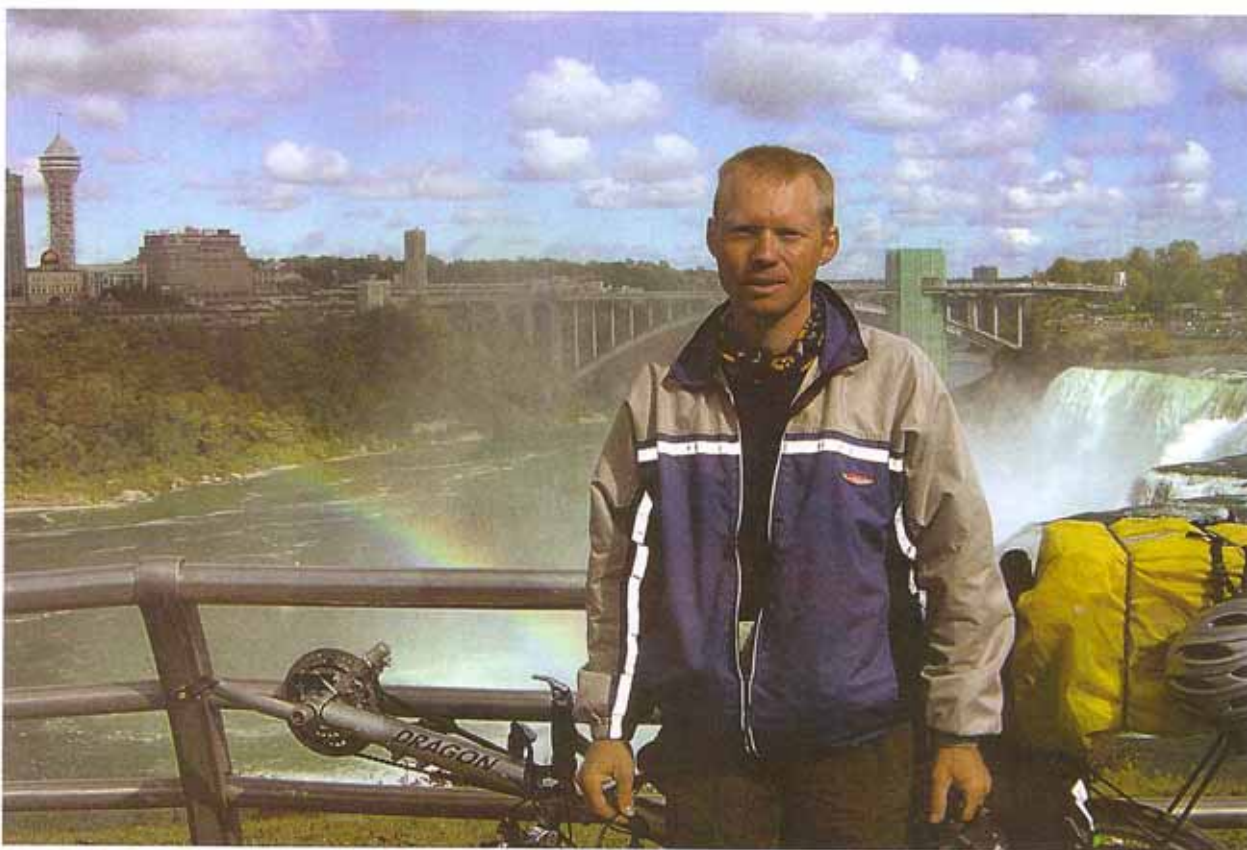
> **Propreté : le pari d'un service public en régie, performant et créatif**





par Christian Barbier

# Joël Magnet : la traversée des U.S.A., couché sur so



Joël Magnet devant les chutes du Niagara

**Joël** Magnet, agent de salubrité principal à la direction de l'eau, a passé 182 heures couché... sur son drôle de vélo pour traverser 9 des

États Nord Américains qui composent les U.S.A. soit 3125 kilomètres. Son périple a débuté mi-septembre en Californie, l'Etat désormais gouverné

par terminator Shwarzenegger. Parti pour pédaler sur 5000 kilomètres d'asphalte, Joël n'en a donc parcouru que 3125 car les conditions climatiques ont été plus dures que prévues. Les températures ont varié de 50 degrés dans le sud à 0 dans le nord. Cela explique quelques défaillances du sportif qui a parcouru quelques-uns de

Un hélicoptère des pompiers pour survoler Los Angeles



# 'Ouest en Est vélo, pari presque réussi



Joël Magnét a été accueilli dans 23 casernes de pompiers. Il a suivi de nombreuses interventions.



ces kilomètres à bord des véhicules de bons samaritains rencontrés au bord de la route. À titre d'exemple, Joël a passé trois longues journées dans le désert de Mojave en Arizona. Sa peau a été brûlée malgré ses vêtements, son visage et ses jambes l'ont été au deuxième degré. C'est là qu'un Américain compatissant l'a pris à son



## La police aux troussees

*"Nous sommes le mercredi 1<sup>er</sup> octobre et je file en ce beau matin avec un vent défavorable vers la fire station de Bay Village, une caserne de pompiers où j'ai déjà séjourné avec mon père en juin 2000 pour le DEFI USA 2000. Tout va bien, je n'ai que 160 km à faire aujourd'hui ; je traverse des étangs, je suis près du lac Erie, je passe quelques ponts*



*avec des vents terribles et puis j'ai un doute. Alors que j'étais sur une route de campagne, je me retrouve sur une sorte d'autoroute. Je me doute que je ne dois pas rester là, mais je ne veux pas faire demi-tour alors je continue ma route. Je suis sur le pont de la Baie de Sandusky dans l'Ohio, lorsqu'une sirène retentit dans mon dos. Une voiture de police me dépasse pour me couper la route : c'est bon, je vais avoir une prime. Le sheriff sort de sa voiture, met son chapeau, de suite je débite mon discours habituel : je ne parle pas anglais, je me suis trompé, je fais la traversée des USA... Il ne peut pas en placer une. Il commence à sourire, j'ai gagné. Ouf, il est sympa, j'ai de la chance ! Il m'ouvre la route sur au moins 8 km ; je dois rouler vite, à 25km/h, je suis fatigué, mais je réussis à prendre la sortie. Il me dit alors de ne pas bouger, il a son carnet de contraventions avec lui ; il retourne à sa voiture et durant 10 minutes, j'attends. Au bout d'un moment, il me dit qu'il a appelé un journaliste du Journal de Sandusky et qu'il aimerait m'y conduire. Cool, non..."*

Extrait du journal de bord de Joël Magnét sur internet.

bord. "Vous êtes un ange, a dit Joël Magnét à son "sauveur". Il n'était pas loin de la vérité puisqu'il a découvert que l'automobiliste, s'il n'était pas un ange, était un serviteur terrestre du Tout Puissant car pasteur de son état.

### > Au pays des sapeurs pompiers

Au cours de son voyage au long cours, Joël Magnét, qui se prépare à devenir Sapeur-Pompier volontaire à Gerland, a notamment été hébergé dans 23 casernes de pompiers. Et les vidéos qu'il a tournées là-bas témoignent qu'il a véritablement été adopté par les soldats du feu qui l'ont accueilli. En effet, il a eu le bonheur de partir avec eux en intervention. Pour un aspirant pompier c'était le Pérou : un rêve de gosse exaucé. Il a même fait un tour à bord d'un hélicoptère des pompiers au-dessus de Los Angeles.

Partout les pompiers lui ont offert leur patch. Il ne s'agit bien sûr pas de ceux pour arrêter de fumer puisqu'il ne fume pas, mais d'écussons en toile brodés qui sont apposés sur les uniformes.

Et il en a rapporté une sacrée collection à faire bien des envieux.

### > Welcome in U.S.A.

De la Californie à New York en passant par l'Indiana, le Kansas, l'Arizona ou le Colorado, Joël n'a jamais été confronté au racisme antifrançais dont les grands médias américains ont fait leurs choux

Rencontre avec Stephan Hittmann, l'un des plus hauts responsables des pompiers de New York et rescapé du World Trade Center.



Avec Bruno Dellinger, représentant de l'ADERLY à New York, rescapé du World Trade Center.



## La direction de l'eau derrière lui

Bien avant son départ pour les États-Unis, Gérard Caviglia, directeur de l'eau, et Jean-Claude Vannier, chef du service exploitation-réseau, ont soutenu le projet de Joël Magnét.

Ce n'est pas tous les jours en effet qu'un agent de notre direction réalise un exploit sportif porté par une forte dimension humaine. D'autant que Joël Magnét a revendiqué tout au long de son exploit sa double position d'agent de la direction de l'eau du Grand Lyon et de sapeur-pompier volontaire.

Voilà qui explique que notre logo figurait en bonne place sur la remorque de Joël (carrossée par les métalliers du service, en dehors de leur temps de travail). Un pot, organisé la veille du départ sur le site Bollier, nous avait permis de regrouper collègues et amis pour un au revoir nourri de beaucoup d'encouragements. Joël avait convenu qu'il enverrait régulièrement des nouvelles de son périple à son chef de service, celui-ci les répercutant immédiatement aux collègues ainsi qu'à Gérard Caviglia. Comment ne pas rappeler l'instant d'émotion quand, le jeudi 16 octobre, Joël Magnét a repris son poste de travail avec, au fond des yeux, la lueur magique de celui qui vient de réaliser son rêve, doublé d'un exploit sportif. Loin d'assaillir Joël de ques-

tions, nous avons attendu qu'il puisse trouver les mots capables de traduire les émotions ressenties au cours de son voyage : la solidarité avec les sapeurs-pompiers américains, les interventions de nuit avec eux, après plus de 200 km en vélo, les manifestations d'amitié de la part de tous les américains croisés sur la route et enfin l'immense émotion ressentie à l'arrivée à New-York. Le 23 octobre, Gérard Caviglia a tenu à présenter Joël Magnét à Gérard Collomb, dans le cadre de l'inauguration des nouveaux locaux de la direction de l'eau à la Duchère.

Gérard Collomb n'a pas caché le plaisir de rencontrer Joël Magnét ponctuait son bonjour de la formule "Ah, c'est vous !", et annonçant une réception officielle prochaine au siège de la Communauté urbaine.

### ■ Direction de l'eau



gras au début de l'entrée en guerre avec l'Irak. "Les gens ont été charmants avec moi. Partout on m'a offert à manger et à boire et j'ai même reçu 132 dollars sans rien demander". Un homme, pauvre comme Job, et qui traîne une croix à travers les U.S.A. lui a ainsi donné 5 dollars.

La presse américaine a salué un peu partout son exploit sportif. En effet,

même si "Magnét speak little english..." comme cela est souligné dans le Buffalo news, ou "...said Magnét in his broken English" dans le Erie Times-News il a répondu à beaucoup d'interviews et même à la télévision. "Ne pas ou mal parler anglais, explique Joël, n'est pas vraiment un handicap. J'arrive toujours à me faire comprendre. Et puis j'ai rencontré beaucoup de gens qui

Le bandit masqué ?





Un détour d'une avenue de New York. Hilary Clinton

arlent français dont un indien Navajo qui avait passé deux ans en France". vis donc à ceux qui massacrent la langue dite de Shakespeare et qui néanmoins voudraient découvrir Amérique !

**• Terminus : New York**

u terme de son voyage à New York City, Joël Magnet a été reçu par Stephan Hittmann, l'un des plus hauts responsables des pompiers de cette ville, un rescapé de la tragédie du World Trade Center. Il était accompagné pour la circonstance de Bruno Mellinger, représentant l'Aderly (association pour le développement de la région lyonnaise), auteur du livre *World Trade Center 47<sup>ème</sup> étage* (éditions Robert Laffont), lui aussi sorti de enfer des tours jumelles où il avait son bureau.

Joël Magnet a ainsi offert un ancien casque des sapeurs pompiers lyonnais datant de l'époque où le corps était attaché à la Communauté urbaine au musée des pompiers new-yorkais. Un grand moment d'émotion ! Enfin côté anecdote, en visitant New York, il est tombé sur le défilé en honneur du Columbus day (découverte de l'Amérique par Christophe Colomb) dans lequel paraît une femme mondialement connue : Hilary Clinton.

Prochainement, Joël Magnet devrait venir raconter son aventure dans une salle de réunion de la Communauté urbaine ■



Un homme porte une croix à travers les U.S.A.



par Christian Barbier

# Depoorter : "le voleur d'étoiles"

Selon une formule consacrée on ne présente plus Rémi Depoorter ex-agent de la direction de la propreté et écrivain. Ex-agent car en effet, il a fait valoir ses droits à la retraite il y a un an. Mais il est toujours écrivain et il sort un nouveau bouquin intitulé *«le voleur d'étoiles»*.

Sur fond de la construction de l'usine hydroélectrique à Jonage à la fin des années 1890, il raconte une histoire sentimentale entre Charles Ruffenac un pirate du Rhône qui vit du braconnage et de l'orpaillage des sables du Rhône et Laurette une jeune maraîchère de Vaulx-en-Velin. Alors que la région Lyonnaise va basculer dans le 20<sup>ème</sup> siècle et dans la modernité avec l'avènement de la fée électricité, on vit au fil des pages de ce livre les derniers moments d'un monde qui disparaît. On effectue un voyage sur le fleuve roi, de

Une activité qui a disparu ou presque... Il y a quelques années encore, on pouvait rencontrer un jeune homme qui, sur le marché de la création, vendait des petites fioles en verre contenant quelques étoiles de métal précieux arrachés aux sables de Miribel.

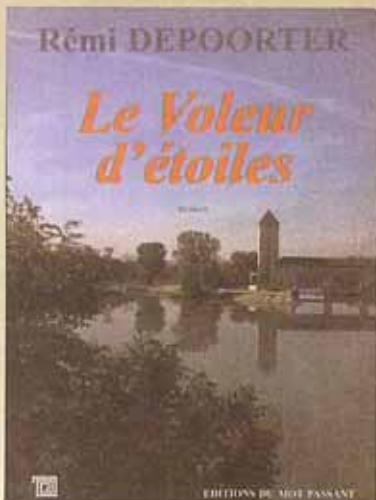
Et puis, au détour d'un chapitre on fait la connaissance de Joannis Racllet, l'ingénieur chargé de construire le barrage de Cusset à Jonage, auteur d'un projet fou : la construction d'un pont métallique entre la colline de Fourvière et celle de la Croix-Rousse.

A Oyonnax, explique Depoorter dans son livre, cet homme, tandis qu'il était ingénieur et administrateur délégué de la Compagnie lyonnaise d'électricité, a fait la démonstration de l'efficacité du transport à distance et de la distribution à domicile de la force motrice électrique. C'est dans cette localité que, pour la première fois, non seulement en Europe, mais dans le monde entier, est résolu d'une manière pratique le problème de la distribution de l'électricité par petites fractions à grande distance.

Ainsi en se distrayant par la lecture l'on s'endort moins ignorant le soir. Depoorter lui ne s'endort pas et noircit déjà les pages de son prochain ouvrage qui aura pour cadre les rives brumeuses du Rhône et les mystères de l'au-delà. Malgré cela, il n'oublie pas de s'adonner chaque semaine à son passe-temps favori : la pêche. Et si vous êtes un lève-très-tôt, vous pouvez le croiser, arpétant, canne à la main, les berges du fleuve rive droite, entre le pont Poincaré et celui du périphérique. Si vous le rencontrez n'en doutez pas, il aura toujours une bonne histoire de pêche à vous raconter ■



Rémi Depoorter : le chantre du Rhône amont



la Suisse aux Saintes Maries de la Mer à bord d'une savoyarde, un grand bateau en bois qui se laisse porter par le courant, et à bord d'un vapeur qui à ce tournant du siècle le supplante. On découvre que l'or du Rhône n'est pas une légende et qu'il y eu au bord du Rhône des hommes qui maniaient la batée pour séparer les paillettes jaunes des sables charriés par le fleuve.